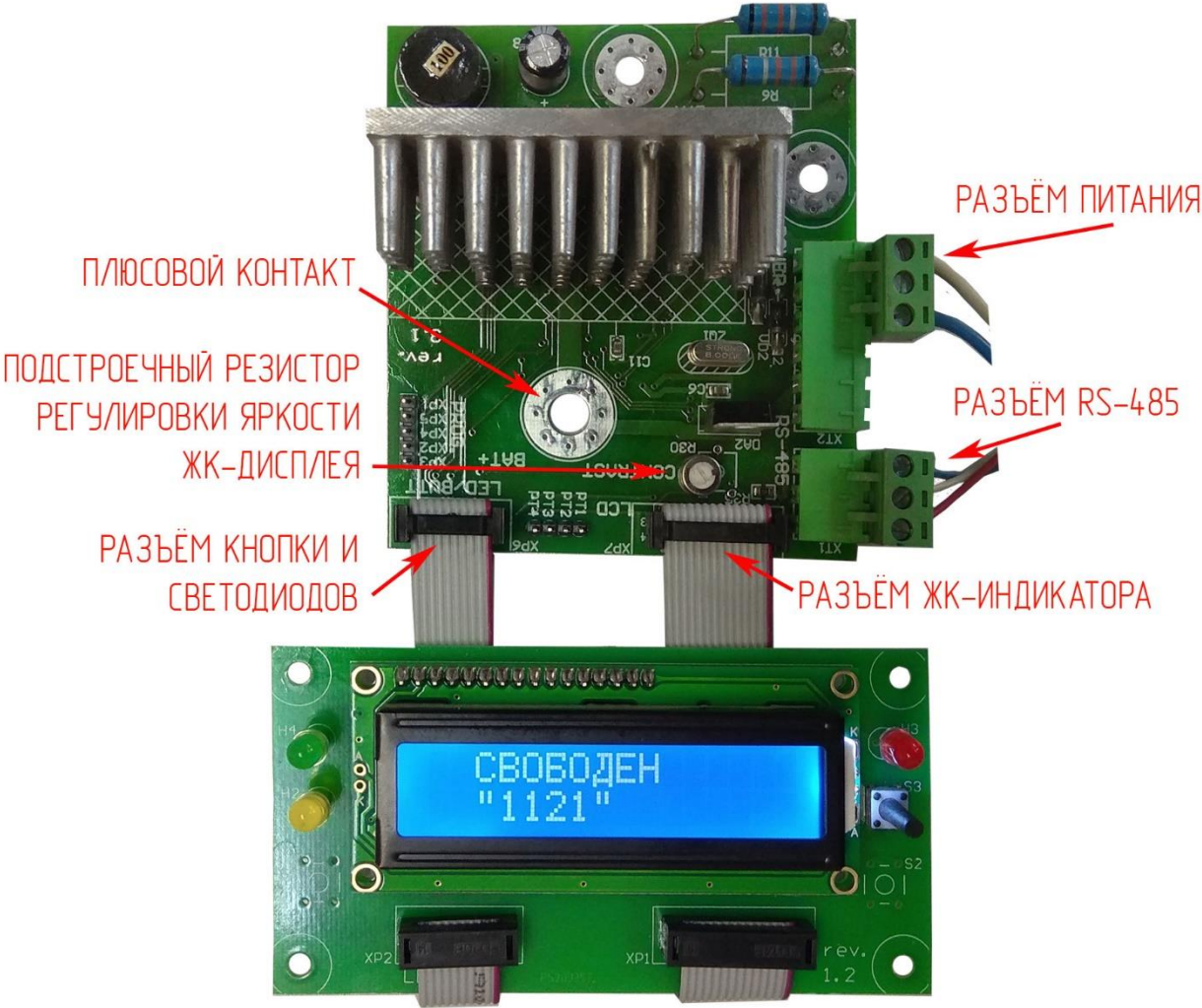




ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В процессе эксплуатации возможно возникновение различных неисправностей. Сообщения о некоторых из них выводятся на ЖК-дисплей зарядной ячейки. Наиболее возможные неисправности и методы их устранения описаны в этом разделе.

<i>сообщение на дисплее</i> вид неисправности	режим	возможные причины и методы устранения
<i>ЗАРЯД (РАЗРЯД) - АВАРИЯ ОБРЫВ ЦЕПИ</i>	ЗАРЯД / РАЗРЯД	Обрыв цепи. Возможные причины: 1. Нарушение контакта фары с контактами зарядной подошвой станции. Проверить положение фары, состояние контактов внутри фары. 2. Срабатывание блока искрозащиты светильника из-за слишком большого значения тока разряда. Уменьшить ток разряда или заменить блок искрозащиты светильника.

<i>ЗАРЯД - АВАРИЯ УМЕНЬШЕНИЕ ТОКА</i>	ЗАРЯД	Возникает при заряде стабилизированным током герметичных никель-кадмиевых и никель-металлгидридных аккумуляторов. Возможные причины: 1. Увеличение сопротивления цепи заряда в результате ухудшения контактов. Проверить качество контактов и соединений, затяжку гайки плюсового контакта зарядной подошвы. 2. Неисправность аккумулятора - высокое внутреннее сопротивление. Заменить аккумулятор. 3. Неисправность зарядной ячейки. Если при заряде светильника не другой зарядной ячейке такая сигнализация об аварии не возникает - необходимо заменить неисправную ячейку.
<i>ЗАРЯД - АВАРИЯ ЗАМЫКАНИЕ ЦЕПИ</i>	ЗАРЯД	Короткое замыкание в цепи заряда. Проверить цепь (контакты, светильник) и устранить замыкание.
<i>НЕИСПРАВНОСТЬ АКБ ТАЙМ-АУТ ЗАРЯДА</i>	ЗАРЯД	Если по окончании установленного времени заряда стабилизированным напряжением значение тока заряда не достигло минимального тока, установленного при настройке, появляется такое сообщение, вызванное недозарядом аккумулятора. Возможные причины: 1. Выбраны ошибочные режимы заряда. Необходимо увеличить или время заряда, или максимальное напряжение, или максимальный ток заряда. 2. Повышенное сопротивление цепи заряда из-за нарушения электрических контактов, что вызывает уменьшение тока заряда. Проверить цепь заряда: пайку контактов, протяжку резьбовых соединений и т.п.
<i>АВАРИЯ БАТАРЕЯ НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ</i>	ПО ОКОНЧАНИИ ЗАРЯДА	Напряжение на АБ после заряда падает ниже номинального в результате неисправности АБ или повышенного потребления энергии дополнительными устройствами, подключенными к АБ (блоки систем поиска и т.п.). Необходимо включить режим подзаряда с необходимыми параметрами или заменить АБ.
<i>АВАРИЯ ЕМКОСТЬ АБ <80%</i>	ОКОНЧАНИЕ КОНТРОЛЬНОГО ЦИКЛА	Появляется, если по окончании контрольного цикла измеренная емкость аккумулятора составила менее 80% от номинальной емкости, указанной в настройках зарядной ячейки. Необходимо или заменить аккумулятор, или провести несколько тренировочных циклов заряда-разряда для восстановления номинальной емкости после хранения аккумулятора.

<i>НЕИСПРАВНОСТЬ АКБ К.НАПРЯЖЕНИЕ МЕНЬШЕ НОРМ</i>	ОКОНЧАНИЕ ЗАРЯДА	По окончании заряда зарядная чейка производит контроль аккумулятора, разряжая его током контрольного разряда в течении 45-50 секунд. Если при этом напряжение падает ниже номинального - появляется соответствующее сообщение о аварии. Возможные причины: 1. Слишком большое значение тока контрольного разряда, при котором происходит срабатывание блока искрозащиты светильника. Необходимо уменьшить значение тока до номинального тока светильника или до значения срабатывания блока искрозащиты. 2.Нарушение электрических контактов, что вызывает повышенное падение напряжение. Проверить цепь заряда: пайку контактов, протяжку резьбовых соединений и т.п. 3.Высокое сопротивление блока искрозащиты светильника, на котором происходит падение напряжения. Особенно актуально для светильников в особовзрывозащищенном исполнении (РО или Ма), в блоках искрозащиты которых разрешается применять только пассивные элементы (резисторы). Необходимо ввести коррекцию сопротивления цепи заряда в настройках зарядной ячейки. 4. Неисправность аккумулятора. Заменить аккумулятор.
<i>ТОК ЗАРЯДА МЕНЬШЕ НОРМЫ</i>	ЗАРЯД	1. Проверить затяжку гаек, крепящих плату зарядной ячейки на зарядном ключе. При необходимости - подтянуть. 2. Заменить плату зарядной ячейки.
<i>АВАРИЯ ОШИБКА РЕЖИМА</i>	ЛЮБОЙ РЕЖИМ	1. Появляется, если при настройке параметров зарядной ячейки какое-либо значение введено некорректно. В программе Монитор в окне состояния зарядной ячейки высвечивается соответствующая надпись, например - о несоответствии тока заряда допустимому значению. Это же сообщение появляется, если в разделе ДОПОЛНИТЕЛЬНО отмечены пункты настройки, не работающие со старой версией прошивки, или для старой версии установлено значение "Сопротивление цепи" не из готового ряда значений, а "Другое". Необходимо устранить ошибки настройки зарядной ячейки. 2. Сбой прошивки ПЗУ при скачках напряжения в питании компьютера. Необходимо перепрограммирования зарядной ячейки. Для решения проблемы обращаться по электронной почте inoteh@mail.ru

Сообщение в программе монитора "Нет связи" для всех зарядных ячеек	ЛЮБОЙ РЕЖИМ	Возможные причины: 1. Проверить параметры настройки сети (см. раздел 7). 2. Программа монитора Monb.exe запущена несколько раз. Проверить с помощью Диспетчера задач и отключить все программы, за исключением одной. 3. Не запущена программа AZServ.exe. Запустить программу. 4. Отсутствует соединение по локальной сети. Проверить наличие соединения визуально или с помощью программных средств, например, так, как описано в ПУНКТ 5.3.4. 5. Несоответствие индивидуальных номеров зарядных ячеек номерам в базе данных. Привести индивидуальные номера в соответствие. Описание процедуры в ПУНКТ 3.1 и ПУНКТ 3.4 6. Несоответствие фактического IP-адреса зарядной станции адресу, указанному в файле hosTAB.txt Исправить IP-адрес в файле (см. ПУНКТ 3.2) или на зарядной станции (см. ПУНКТ 5.3).
Сообщение в программе монитора "Нет связи" для одной или нескольких зарядных ячеек	ЛЮБОЙ РЕЖИМ	Возможные причины: 1. Отсутствует питание на зарядной ячейке. Проверить наличие питания. 2. Повреждение линии связи с ячейкой. Проверить целостность линии связи (разъем RS-485) и устранить повреждение. 3. Дублирование индивидуальных номеров зарядных ячеек на одной зарядной станции. Необходимо произвести замену индивидуальных номеров. Для этого отключаем питание или линию связи (вынимая разъемы на печатной плате зарядной ячейки) всех зарядных ячеек с одинаковыми номерами, кроме той, у которой будет производиться смена номера, и присваиваем новый номер (см. ПУНКТ 3.4). Операцию повторяем для всех ячеек с одинаковыми номерами. 4. Если связь с одной из зарядных ячеек пропала во время смены индивидуального номера зарядных ячеек – необходимо проверить наличие дублирующих номеров на разных зарядных станциях. Поиск зарядных ячеек по индивидуальному номеру осуществляется в соответствии с ПУНКТ 3.4.4. В окне результатов поиска будут показаны все зарядные ячейки с одинаковым номером и указаны зарядные станции, на которых они расположены. Необходимо исправить дублирующие номера так, как описано выше. 5. Малое время периода опроса. Увеличить время опроса (ПУНКТ 3.3.2)

На ЖК-дисплее вместо букв непонятные символы.	ЛЮБОЙ РЕЖИМ	Устранение: 1. Отключить и повторно включить питание зарядной ячейки, вынув и вставив обратно разъем питания на печатной плате зарядной ячейки или с помощью автоматического выключателя зарядной станции. 2. Ослабить на 1-2 оборота верхние саморезы крепления платы индикации до появления нормальных символов.
На ЖК-дисплее отсутствуют символы.	ЛЮБОЙ РЕЖИМ	Устранение: 1. Проверить правильность подключения разъема платы индикации на плате зарядной ячейки. 2. Ослабить на 1-2 оборота верхние саморезы крепления платы индикации до появления нормальных символов. 3. Подстроечным резистором на плате зарядной ячейки отрегулировать яркость свечения ЖК-индикатора. 4. Заменить неисправную плату индикации.
Символы на ЖК-дисплее слабо светятся или высвечиваются на фоне светлых квадратов	ЛЮБОЙ РЕЖИМ	1. Подстроечным резистором на плате зарядной ячейки отрегулировать яркость свечения ЖК-индикатора.